



**SSAS02193R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (TELAIO W220)**  
**CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC**



**AVVERTENZA:** Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.



**SSAS02193R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (TELAIO W220)**  
**CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

### INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

**ATTENZIONE:** *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



*Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.*



*Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.*

### RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE.
4. SCOLLEGARE IL CONNETTORE DEL CAVO DI COMANDO DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA CHE SI TROVA NEL POZZETTO DEL PARAFANGO. (FIGURA 1, 2, 3)



FIGURA 1



FIGURA 2



FIGURA 3



**SSAS02193R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (TELAIO W220)**  
**CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

5. SVITARE LE DUE (2) VITI DI ARRESTO (DISTANZIATE DI 180°) POSIZIONATE SUL FONDO DEL COMPLESSIVO AMMORTIZZATORE. (FIGURA 4)



FIGURA 4

6. SOLLEVARE IL COFANO E SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DAL COMPLESSIVO AMMORTIZZATORE. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO. (FIGURA 5)



FIGURA 5

7. RIMUOVERE ITRE (3) DADI CHE FISSANO IL SUPPORTO SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 6)



FIGURA 6



**SSAS02193R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (TELAIO W220)**  
**CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

8. SEPARARE IL GIUNTO A SFERA DEL BRACCIO SUPERIORE DAL COMPLESSIVO DEL FUSELLO E SMONTARE L'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 7)



FIGURA 7

9. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

### INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



*Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.*



*Non staccare il raccordo dell'aria dall'ammortizzatore. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.*

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.